

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK



**Vodohospodárska
výstavba**

pre prevoz - kompy v km 24,35 prírodného kanála VD Gabčíkovo

KRAJ: TRNAVSKÝ
OKRES: DUNAJSKÁ STREDA
OBEC: GABČÍKOVO

Správca vodného diela: VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY
PODNIK
P. O. BOX 45
Karloveská 2
842 04 Bratislava

Schválil: Ing. Daniel Kvocera – generálny riaditeľ štátneho
podniku

Podpis:

Dátum: 01.06.2019

Pečiatka:

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p.
P.O.BOX 45, Karloveská 2
842 04 Bratislava
-48-

Za prevádzkovateľa:

Ponton City a.s.
Horárska 12
821 09 Bratislava

Ponton City a.s.
Horárska 12
821 09 Bratislava
IČO: 44802675, IČ DPH: SK2027845286

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK PLAVBY PRE PRIEVOZ - KOMPU V KM 24,35 PRÍVODNÉHO KANÁLA VD GABČÍKOVO

I. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

čl. 1

Účel a rozsah platnosti

1. Účelom Prevádzkového poriadku plavby (ďalej len „Poriadok“) pre prievoz v km 24,35 prírodného kanála VD Gabčíkovo je stanovenie podmienok plavebnej prevádzky lode v danom úseku vodnej cesty.
2. Tento Poriadok stanovuje základné práva a povinnosti prevádzkovateľa prievoznej lode počas jej plavby alebo státia, ako aj základné práva a povinnosti osôb, ktoré sú účastníkmi prepravy vykonávanej prievoznou loďou.
Zároveň tento prevádzkový poriadok stanovuje povinnosti zamestnancov pri zabezpečovaní činností v hliadke a dohľade v súlade s inými predpismi podniku.
3. Týmto Poriadkom nie je dotknuté dodržiavanie ustanovení právnych predpisov, najmä zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách, Rev. 4-2009 (ďalej len CEVNI).

čl. 2

Základné podmienky prevádzky

1. Prievozná loď musí byť vybavená lodnými listinami v zmysle § 28 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Za prevádzkovú spôsobilosť prievoznej lode zodpovedá jej prevádzkovateľ.
2. Prievozná loď môže byť riadená a obsluhovaná len osobami, ktoré majú k tomu predpísanú kvalifikáciu, t.j. kapitán plavidla, lodný strojník, 2 lodníci.
3. Na telese prievoznej lode musia byť vyznačené jej poznávacie znaky v zmysle ustanovenia čl. 2.01 CEVNI, vyznačenie údajov o max. prípustnom počte cestujúcich musí byť doplnené aj o max. počet motorových vozidiel a ich druh, ktoré je možné prepravovať súčasne s cestujúcimi.
4. Na začiatku a na konci pracovnej zmeny je posádka plavidla povinná navzájom si o dovzdať a prebrať službu v čase:

v pracovných dňoch	SO, NE, sviatok
od 08:50 h do 09:30 h	od 07:00 h do 07:30 h
od 18:50 h do 19:30 h	od 17:50 h do 18:30 h

a zároveň pravidelne v čase 12:10 h až 13:30 h cez pracovný týždeň a od 11:50 h až 13:00 h cez dni pracovného voľna a pokoja prebieha obedná prestávka s kontrolou plavidla.
5. Prievozná loď vykonáva svoju činnosť podľa Cestovného poriadku vopred schváleného príslušnými miestnymi úradmi. Cestovný poriadok musí byť vyvesený na obidvoch brehoch prírodného kanála a v priestoroch určených k vyčkávaniu cestujúcich.
6. Kapitán prievoznej lode je oprávnený vykonať plavbu i nad rámec schváleného

harmonogramu (mimoriadne plavby), a to v prípade ohrozenia života, zdravia a majetku (záchranná služba, hasičský zbor SR, policajný zbor SR a pod.). Vykonanie týchto mimoriadnych plavieb bude zaznamenané vodcom plavidla do príslušného lodného denníka.

7. V prípade požiadaviek tretích osôb na vykonanie plavby nad rámec schváleného harmonogramu, ktoré sa netýkajú ochrany zdravia, života a majetku, musia byť prevádzkovateľovi predložené požiadavky v písomnej forme minimálne 24 hodín vopred. Písomná požiadavka bude uplatnená priamo u kapitána prevoznej lode a táto požiadavka bude zaznamenaná v lodnom denníku. Prevádzkovateľ je oprávnený takúto plavbu vykonať až po písomnom odsúhlasení takejto plavby zodpovedným zástupcom VODOHOSPODÁRSKEJ VÝSTAVBY, ŠTÁTNY PODNIK (ďalej len „VV, š.p.“)

II. OSOBITNÉ USTANOVENIA

čl. 3

Príprava prevoznej lode k prevádzke

1. Pred začatím každodennej prevádzky zodpovedá kapitán prevoznej lode za vykonanie kontroly, ktorá sa týka najmä preverenia stavu telesa plavidla, pohonného zariadenia, plavebnej signalizácie a funkčnosti zariadení slúžiacich k ovládaniu plavidla.
2. Stav podpalubných priestorov z hľadiska výskytu vôd je neustále monitorovaný snímačmi a hlásený na kapitánsky pult. Týmto nie je dotknutá povinnosť priamej vizuálnej kontroly minimálne jedenkrát za dva týždne.
3. Pred spustením hlavných motorov musí byť vykonaná kontrola chladiaceho, mazacieho a palivového systému vrátane stavu prevádzkových palivových nádrží, ako aj stavu zdroja elektrického prúdu, po spustení hlavných motorov je kontrola ich chodu vykonávaná podľa prevádzkových pokynov výrobcu.
4. Za účelom zistenia zachytených predmetov na dýzach, alebo lodných vrtuliach je nutné otočenie o 360° ešte pred odplávaním, vizuálna kontrola mechanickej transmisie k ovládaciemu zariadeniu v kormidelní a jeho údržba musí byť vykonávaná minimálne raz za dva týždne, v prípade podozrenia z poškodenia okamžite.
5. Pred odplávaním musí byť preverený stav optickej a zvukovej signalizácie, ako aj ostatných zariadení plavidla.
6. Vyššie uvedenými ods. 1 a 5 nie je dotknutá povinnosť vodcu prevoznej lode na sústavnú kontrolu plavidla a funkčnosti jeho jednotlivých zariadení aj počas plavebnej prevádzky.

čl. 4

Pravidlá plavebnej prevádzky

1. Prievozná loď je určená k prevozu Preprave cestujúcich a motorových vozidiel cez prírodný kanál VD Gabčíkovo v km 24,35, ktorého šírka v danom profile je 520 m. Prievozná loď je počas prevádzky povinná niesť nočnú signalizáciu a dennú signalizáciu v zmysle ustanovenia CEVNI čl. 3.16.
2. Prievozná loď môže križovať úsek vodnej cesty vymedzený vyššie v ods. 1 len vtedy, ak ostatné plavidlá alebo zostavy plávajúce po prírodnom kanáli nebudú nútené náhle zmeniť svoj kurz alebo rýchlosť. Ako pravidlo platí, že s križovaním nesmie byť započaté, ak táto vzdialenosť od ostatných plavidiel alebo zostáv je menšia ako 1 km.
3. Ustanovenie vyššie uvedeného ods. 2 neplatí v prípadoch plavby plavidiel plávajúcich vysokou rýchlosťou. Ak sa tieto plavidlá nachádzajú v menšej vzdialenosti ako 3 km od km

24,35 nesmie byť s križovaním započaté.

4. Na plavbu malých plavidiel sa obmedzenia uvedené vyššie v ods. 3 a 4 nevzťahujú.
5. Vodca prevoznej lode je v záujme bezpečnosti plavby povinný používať radiofónne spojenie na kanáli 10 pre spojenie s ostatnými plavidlami, zároveň musí byť v spojení s riadiacim centrom plavebných komôr na kanáli 78.
6. Ustanovenie vyššie uvedeného ods. 5 sa dopĺňa s tým, že počas plavby za zníženej viditeľnosti je vodca prevoznej lode povinný každý svoj úmysel križovať vodnú cestu vopred oznámiť za účelom dodržania obmedzení vyplývajúcich z vyššie uvedených ustanovení ods. 2 a 3.
7. Ak hranica viditeľnosti v hmle nepresahuje 600 m, pre prevoznú loď platí zákaz plavby bez použitia rádiolokátora. Pri plavbe s rádiolokátorom musia byť dodržané všetky bezpečnostné opatrenia umožňujúce vykonať manéver preplavenia.
8. Ustanoveniami uvedenými vyššie v ods. 2 až 7 nie je dotknutá povinnosť dodržiavania ostatných ustanovení CEVNI.
9. Pri plavbe prevoznej lode v iných úsekoch vodnej cesty, ako je uvedené vyššie v ods. 1, sa jej vodca riadi príslušnými ustanoveniami CEVNI v plnom rozsahu.

čl. 5

Pravidlá pre státie

1. Miesto státia prevoznej lode je určené pri ľavom alebo pravom brehu prírodného kanála v km 24,35. Pre iné plavidlá platí zákaz využívania tohto miesta pre státie. Toto neplatí pre pomocný remorkér, ktorý v prípade technickej poruchy plavidla zabezpečuje prepravu prevoznej lode.
2. Prevozná loď sa môže vyvážovať len na prostriedky k tomu určené: je zakázané používať k vyvážovaniu plavidla zábradlia alebo stĺpy.
3. Počas vyviazania musí byť prevozná loď zabezpečená tak, aby nemohlo dôjsť k zmene jej polohy v dôsledku vlnobitia alebo sania vytváraného inými plavidlami alebo k jej odtrhnutiu, použitie kotiev počas státia prevoznej lode je zakázané.
4. Počas státia je prevozná loď povinná niesť nočnú signalizáciu v zmysle ustanovenia čl. 3.22 CEVNI.
5. Počas státia musí byť na prevoznej lodi dostatočná hliadka, ktorá je povinná najmä:
 - pravidelne kontrolovať bezpečné vyviazanie prevoznej lode a vykonať urýchlene vhodné opatrenia v závislosti od plavebných podmienok
 - zabrániť vstupu nepovolaných osôb na prevoznú loď
6. Počas ľadochodu alebo zámru prírodného kanála je prevoznú loď potrebné v predstihu premiestniť do areálu spoločnosti SPaP – Lodenica Bratislava, s.r.o., resp. ponechať v danom profile súbežne s kanálom, pričom je potrebné rozbíjať ľadovú celinu v oblasti plavidla.

čl. 6

Pravidlá pre prepravu motorových vozidiel a cestujúcich

1. Vjazd (výjazd) motorových vozidiel, alebo nástup (výstup) cestujúcich môže byť začatý až vtedy, ak je prevozná loď bezpečne a pevne spojená s brehom vyvážovacími prostriedkami a na pokyn vodcu prevoznej lode.
2. Ako pravidlo platí, že v prvom rade môžu byť naloďované motorové vozidlá, ktorých rýchlosť pri jazde po sklopnom mostíku a plošine prevoznej lode nesmie presiahnuť 5 km/h.
3. Počet a druhy motorových vozidiel na prevoznej lodi nesmie presiahnuť údaj uvedený

v prílohe č.2 tohto Poriadku. Vodca prevoznej lode je oprávnený preveriť hmotnosť vozidla na základe údajov uvedených v jeho technickom preukaze.

4. Počas prepravy musia byť motorové vozidlá zabezpečené proti samovoľnému pohybu.
5. Kapitán prevoznej lode môže vylúčiť z prepravy motorové vozidlá, ktoré zanechávajú stopy znečistenia, najmä po mazacích olejoch alebo pohonných hmotách alebo ktorých technický stav zjavne nezodpovedá podmienkam bezpečnej prepravy.
6. Nástup peších cestujúcich môže byť uskutočnený až následne po naložení motorových vozidiel, k nástupu osôb je zakázané využívať priestory medzi motorovými vozidlami.
7. Cestujúci sú povinní zaujať miesta pre nich vyhradené, zakázané je, aby sa najmä počas prepravy zdržiavali medzi motorovými vozidlami, alebo vstupovali do služobných priestorov alebo na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu ich zdravia alebo života.
8. V nevyhnutnom prípade sú cestujúci povinní na príkaz kapitána prevoznej lode vystúpiť z motorového vozidla a zaujať miesto pre nich vyhradené podľa pokynov člena posádky. Nastúpenie osôb do vozidiel je možné až na pokyn člena posádky alebo po preplavení a vyviazaní plavidla v prístavisku.
9. Pri naložovaní motorových vozidiel majú prednosť:
 - a) motorové vozidlá integrovaného záchranného systému, ostatných záchranných zložiek, polície SR, Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik a VV, š.p.
 - b) motorové vozidlá obyvateľov obcí Dobrohošť, Bodíky, Vojka nad Dunajom, Rohovce, Horný Bar a Kyselica, ktoré majú právo používať tzv. „Prednostný pruh“ podľa odseku 10. tohto článku.
10. Organizácia dopravy pre prepravu motorových vozidiel a mechanizmov plavidlom Ostrava sa riadi podľa týchto organizačných pokynov:
 - 10.1 Obyvatelia obcí Dobrohošť, Bodíky, Vojka nad Dunajom, Rohovce, Horný Bar a Kyselica používajúci motorové vozidlo, majú právo použiť tzv. „Prednostný pruh“ ak je motorové vozidlo registrované na obyvateľa obce s trvalým pobytom v uvedených obciach. V prípade, že motorové vozidlo je registrované na firmu, tzv. „Prednostný pruh“ môže vodič motorového vozidla použiť len vtedy, ak má daná firma sídlo v uvedených obciach. Posúdenie nároku na použitie tzv. „Prednostného pruhu“ obyvateľmi dotknutých obcí posúdi starosta príslušnej obce, alebo ním poverený zamestnanec obce.
 - 10.2 Na základe posúdenia nároku obyvateľa dotknutej obce, starosta obce, alebo ním poverený zamestnanec obce, elektronicky požiada VV, š.p. o vydanie elektronického čipu príslušnému obyvateľovi obce, ktorý ho oprávňuje vchádzať vozidlom do tzv. „Prednostného pruhu“. V žiadosti obec uvedie titul, meno, priezvisko a EČ motorového vozidla dotknutého obyvateľa obce.
 - 10.3 Pre všetky vozidlá bez oprávnenia používať tzv. „Prednostný pruh“ je vyhradená príslušná vyčkávacia zóna s radením podľa informačnej tabule.
 - 10.4 Povinnosti vodičov:

Možnosť radenia sa vozidiel obyvateľov obcí Dobrohošť, Bodíky, Vojka nad Dunajom, Rohovce, Horný Bar a Kyselica, ktorí majú právo používať „Prednostný pruh“ podľa odseku 10. tohto článku, do prednostného pruhu sa končí 5 minút pred plánovaným odchodom kompy, po tomto čase sa vozidlá radia v poradí v akom prišli.
11. Kapitán prevoznej lode zodpovedá za rovnomerné rozmiestnenie motorových vozidiel a cestujúcich na plavidle.
12. Kapitán prevoznej lode je oprávnený vylúčiť z prepravy cestujúcich, ktorí nerešpektujú jeho pokyny alebo príkazy. Z prepravy bude vylúčená osoba javiaca príznaky nadmerného

- požitia alkoholických nápojov alebo iných návykových látok.
13. Cestujúci sú povinní dodržiavať pokyny alebo príkazy dávané posádkou prevoznej lode v záujme zachovania bezpečnosti a náležitého poriadku počas prepravy.
 14. Psov možno prepravovať len ak majú bezpečný náhubok a sú držaní na krátkom vodítku. Nie je prípustné, aby obťažovali ostatných cestujúcich alebo voľne pobežovali po prevoznej lodi.
 15. Cestujúcim s výnimkou policajných zložiek, je na prevoznú loď zakázané brať zbrane alebo nebezpečné látky a predmety, ktoré svojimi vlastnosťami môžu spôsobiť výbuch, požiar, poškodenie prevoznej lode a jej zariadení. Za takéto sa považujú aj látky alebo predmety, ktoré môžu spôsobiť otravu, popálenie, alebo mať iné negatívne vplyvy na zdraví ostatných cestujúcich.
 16. Za podmienok ustanovených vyššie v odst. 1 ako pravidlo platí, že v prvom rade vystupujú z prevoznej lode cestujúci a až po nich môže byť povolený výjazd motorových vozidiel, ktoré sú povinné dodržiavať zásady vyššie v ods. 2.

čl. 7

Činnosti posádky v mimopracovnom čase

Na prevoznej lodi je nutné v mimopracovnom čase vykonávať nasledovné činnosti:

1. hliadkovú činnosť podľa Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách
 - podľa CEVNI čl. 7.08 hliadka a dohľad nad plavidlom, ktorej úlohou je dohľad nad plavidlom, na vykonanie nevyhnutných bezpečnostných, technických a organizačných opatrení
 - pravidelne kontrolovať bezpečné vyviazanie prevoznej lode a urýchlene vykonať vhodné opatrenia v závislosti od plavebných podmienok
 - zabrániť vstupu nepovolaným osobám

2. činnosti nad rámec hliadkovej činnosti

Posádka prevoznej lode je povinná v mimopracovnom čase, po ukončení plavieb podľa vopred schváleného plavebného poriadku, vykonávať tieto povinnosti nad rámec hliadkovej činnosti:

- preplavovanie vozidiel a posádok na výzvu:
 - a) Požiarného zboru SR
 - b) Záchranného zboru SR
 - c) Policajného zboru SR
 - d) pri mimoriadnych situáciách určených zodpovedným zástupcom Vodohospodárskej výstavby š.p.

Preplavovanie sa vykonáva za účasti kompletnej posádky v zložení :

- 2 kapitáni
- 1 lodný strojník
- 1 lodník

Posádka (v 4-člennom zložení) počas nočnej prestávky medzi riadnymi plavbami podľa schváleného plavebného poriadku nesmie opustiť pracovisko, musí byť okamžite pripravená na

výkon práce z dôvodu možných mimoriadnych plavieb. Nočná prestávka trvá od 00:00h do 05:00 h.

Mimoriadne plavby sa vykonávajú na základe telefonickej výzvy, osobného urgentného zásahu (na počkanie) Požiarného zboru SR, Záchranného zboru SR, Policajného zboru SR, písomného alebo ústneho nariadenia zodpovedným zástupcom Vodohospodárskej výstavby š.p, pričom ústne nariadenia bude dodatočne potvrdené písomne.

Po telefonickej výzve posádka vykoná nasledovné úkony:

- pripraví prevoznu loď k prevádzke ako je ustanovené v čl 3. prevádzkového poriadku plavby pre prevoz v km 24,35 prírodného kanála VD Gabčíkovo
- uskutoční požadovanú plavbu (v prípade potreby počká na záchranné vozidlo k uskutočneniu spätnej plavby)
- mimoriadnu plavbu zapíše do lodného denníka, denného hlásenia (hodinu, dobu trvania, počet vykonaných jazd, dôvod vykonania plavby)
- po ukončení plavby posádka skontroluje prevoznu loď a bezpečne vyviaže
- nasledujúci deň oboznámi o uskutočnení plavby zodpovedného zástupcu Vodohospodárskej výstavby š.p.

čl. 8

Osobitné okolnosti

1. Pre odvrátenie bezprostredného nebezpečenstva vyvolaného najmä hroziacou zrážkou prevoznej lode s iným plavidlom alebo jej nárazom na breh, musí vodca prevoznej lode vykonať všetky opatrenia, aby odvrátil ohrozenie ľudských životov, poškodenie plavidiel, brehov prírodného kanála alebo vytvorenie plavebnej prekážky. V závislosti od okolností hroziaceho nebezpečenstva môže porušiť aj zákaz použitia kotiev na prírodnom kanáli.
2. Ak osobám na prevoznej lodi hrozí bezprostredné nebezpečenstvo, musí kapitán prevoznej lode využiť pre ich záchranu všetky prostriedky, ktoré má k dispozícii. Túto povinnosť má aj v prípade pádu osoby alebo osôb do vôd prírodného kanála, kedy vhodným manévrom prevoznej lode alebo použitím záchranných prostriedkov, vrátane záchranného člnu, musí vynaložiť všetko možné úsilie aby odvrátil nebezpečenstvo hroziace ich životom.

čl. 9

Osobitné zákazy

1. Pre osobnú prevoznu loď platia tieto osobitné zákazy:
 - a) vykonávať prevoznú činnosť, ak sa vyskytnú na zariadeniach alebo telese plavidla také závody, v dôsledku ktorých by bola ohrozená bezpečnosť prevádzky a cestujúcich;
 - b) používať prevoznu loď pre vlečenie, tlačenie alebo vedenie plavidiel v bočnej zostave;
 - c) prevádzkovať prevoznu loď v prípadoch, ak posádka nie je v predpísanom počte a zložení;
 - d) vykonávať prevoznú činnosť, ak výška vln presahuje 1,2 m, alebo ak rýchlosť vetra presahuje 11 m/s;

- e) prevádzkovať prevoznú loď počas výskytu ľadochodu alebo pri povodňových prietokoch;
 - f) preťažovať prievoznú loď
 - g) prepravovať motorové vozidlá a iné dopravné prostriedky, ak k ich preprave nie je vyznačené povolenie v lodnom osvedčení prievoznej lode.
2. Posádke prievoznej lode sa striktne zakazuje počas celého výkonu pracovnej zmeny akékoľvek požívanie alkoholických nápojov a omamných látok.
 3. Posádke prievoznej lode sa počas celého priebehu pracovnej zmeny zakazuje opúšťať priestory kompy a prístaviska za účelom nákupov potravín, občerstvenia alebo z iných dôvodov.

čl. 10

Pravidlá prevádzkovania prístavísk

1. Pre potreby obsluhy prievoznej lode a cestujúcich slúžia prevádzkové priestory v budovách prístavísk Vojka nad Dunajom a Kyselica. Cestujúci sú oprávnení využívať priestory čakární a sociálne priestory. Do služobných a odpočinkových miestností posádky prievoznej lode majú vstup zakázaný.
2. Priestory čakární sa otvárajú pri prvej rannej plavbe a pri poslednej večernej plavbe sa uzamknú. Pri každej plavbe posádka prievoznej lode kontroluje kompletnosť inventára, jeho prípadné poškodenie v prevádzkových budovách prístavísk. Cestujúci sú povinní rešpektovať upozornenia pracovníkov posádky plavidla.
3. Cestujúcim po dohode s kapitánom prievoznej lode vo výnimočných prípadoch je dovolené používať telefónny prístroj v služobnej miestnosti.
4. V prípade výpadku prievoznej lode z prevádzky je kapitán zmeny povinný o tomto telefonicky informovať obecné úrady Vojka nad Dunajom, Dobrohošť, Bodíky, Kyselica, ako aj zástupcov RZS Dunajská Streda, Šamorín, OOPZ Šamorín, TASR, VH dispečing Gabčíkovo, bezpečnostný dispečing Gabčíkovo a vežu riadenia plavby Gabčíkovo. Súčasne je povinný uviesť do prevádzky signalizačné svetlo na prevádzkovej budove prístaviska Vojka nad Dunajom a Kyselica.
5. Kontaktné telefónne čísla:
 - Kapitán lode: **+421 918 422 269**
 - Pevná linka pre prístavisko kompy vo Vojke nad Dunajom: **+421 906 31 2219**
 - Pevná linka pre prístavisko kompy v Kyselici: **+421 906 31 2232**

čl. 11

Pravidlá pre prevádzku prievoznej lode počas technickej poruchy

V prípade, že z technických dôvodov (porucha pohonného zariadenia, porucha motorov) samostatne plávajúca prevozná loď - kompa Vojka nemôže túto činnosť vykonávať vlastnou hnacou silou, vykonáva túto činnosť tlačný remorkér, respektíve za nasledovných podmienok:

1. V zmysle uvedených technických dôvodov sa samostatne plávajúca prevozná loď – kompa stáva súčasťou pevne zviazanej tlačnej zostavy príslušného remorkéra, na základe čoho sa vodcom zostavy stáva vodca plavidla tlačného remorkéra.
2. Na tomto základe sa členovia posádky samostatne plávajúcej prievoznej lode - kompy stávajú súčasťou posádky tlačného remorkéra, respektíve náhradného remorkéra a sú povinní plniť príkazy vodcu zostavy .

3. Príchodný a odchodný manéver riadi vodca plavidla tlačného remorkéra za asistencie lod'majstra tlačného remorkéra, ktorý sa pohybuje v priestoroch prístávacej plochy a je v spojení s vodcom plavidla prostredníctvom vysielacky. Členovia posádky prievoznej lode sa zúčastňujú palubných prác pri vyvážovaní a odvážovaní zostavy, spúšťaní prechodového mostíka na základe pokynov vodcu tlačného remorkéra.
4. Podľa pokynov tlačného remorkéra prostredníctvom lod'majstra tento zabezpečí správne rozmiestnenie naloďovaných automobilov a iných mechanizmov ako i prípustnosť stanoveného počtu cestujúcich tak, aby nedošlo k porušeniu predpisov.
5. Počas vykonávaných úkonov naloďovania a vylod'ovania mechanizmu a cestujúcich musí byť dodržiavaná zásada, že pri naloďovaní sa musia rozmiestniť na prievoznej lodi najprv mechanizmy a potom povoliť vstup cestujúcim a pri vylod'ovaní musia vystúpiť najprv cestujúci a potom môže byť daný pokyn na vylodenie mechanizmov.
6. Stanovenie cestovného poriadku prievoznej lode a jeho odsúhlasenie s príslušným obecným úradom je povinnosťou vedenia spoločnosti Vodohospodárska výstavba š.p.

III. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

čl. 12

Zodpovednosť prevádzkovateľa prievoznej lode

1. Prevádzkovateľ prievoznej lode zodpovedá za škodu vyvolanú osobitnou povahou tejto prevádzky podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka.
2. Týmto nie je dotknuté právo alebo povinnosť prevádzkovateľa prievoznej lode pri vzniku zodpovedných vzťahov podľa príslušných právnych predpisov.
3. Zamestnanci zaradení na pracovisku prievozná loď Ostrava boli oboznámení nad rozsah svojich povinností upravených v popisoch pracovných činností aj s činnosťami priamo vykonávanými pre oblasť hliadky a dohľadu podľa osobitných pravidiel. Protokol o oboznámení je súčasťou ich osobných spisov vedených na príslušnom odbornom útvar.

čl. 13

Účinnosť

Tento poriadok nadobúda účinnosť od 01.06.2019 a platí do odvolania.

čl. 14

Prílohy

Neoddeliteľnou súčasťou tohto Prevádzkového poriadku sú nasledovné prílohy:

1. Časy odchodov kompy Vojka nad Dunajom - Kyselica
2. Hlavné technické parametre prievozného plavidla
3. Nákras rozmiestnenia vozidiel
 - 3a – rozmiestnenie vozidiel
 - 3b – rozmiestnenie vozidiel pri preplavení záchranných zložiek SR
 - 3c – schéma prednostného pruhu Vojka nad Dunajom, Prístav (kompa)
 - 3d - schéma prednostného pruhu Kyselica, Prístav (kompa)

Časy odchodov kompy Vojka nad Dunajom - Kyselica
platné od 01.06.2019

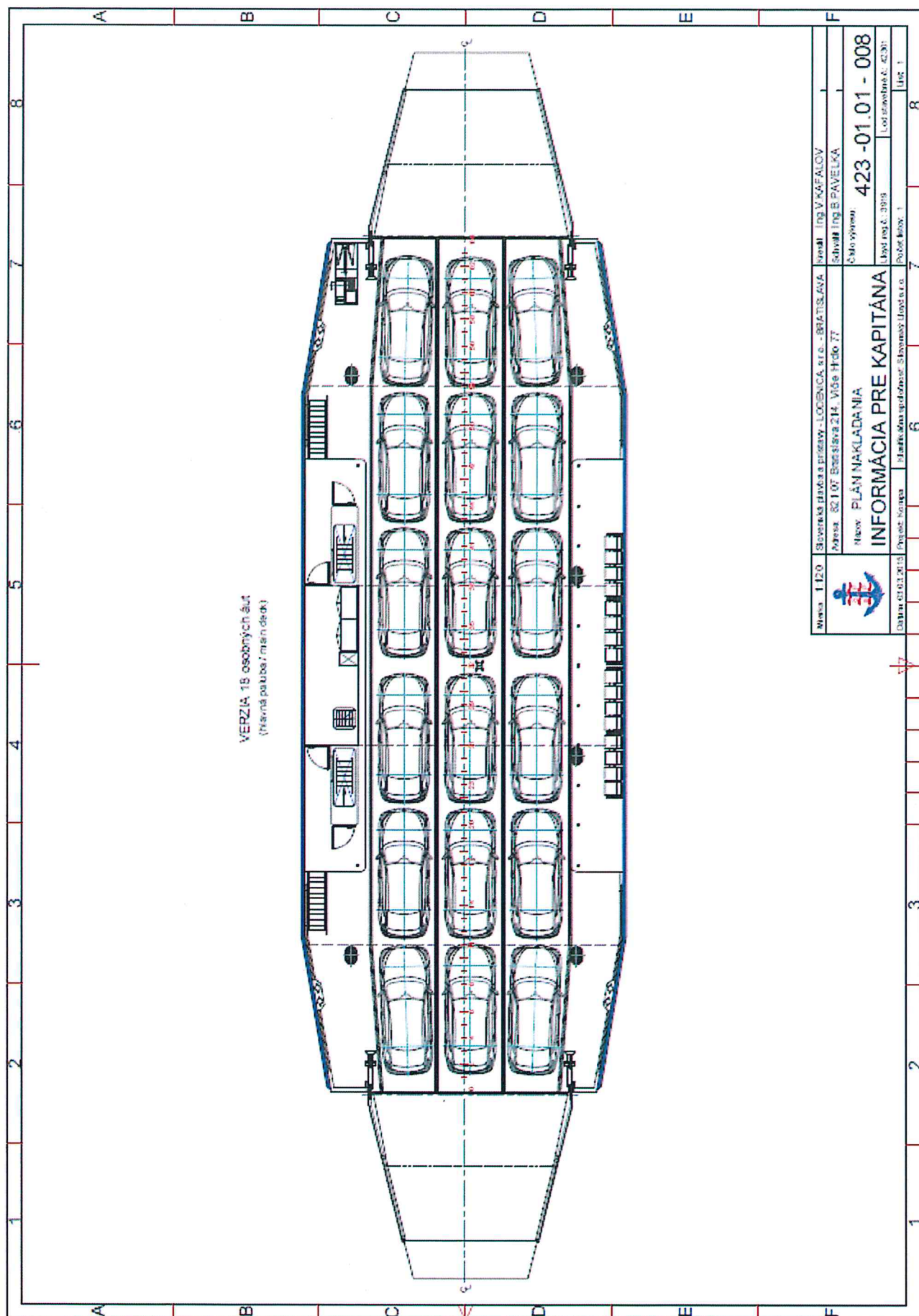
ODCHODY			
V PRACOVNÝCH DŇOCH		V DŇOCH PRACOVNÉHO VOĽNA A POKOJA	
VOJKA nad DUNAJOM	KYSELICA	VOJKA nad DUNAJOM	KYSELICA
5.00	5.10	5.00	5.10
5.30	5.40	-	-
6.00	6.10	6.00	6.10
6.30	6.40	6.30	6.40
7.00	7.10	-	-
7.30	7.40	7.30	7.40
8.00	8.10	-	-
8.30	8.40	8.30	8.40
9.30	9.40	9.30	9.40
10.30	10.40	10.30	10.40
11.20	11.30	11.30	11.40
11.50	12.00	13.00	13.10
13.30	13.40	13.30	13.40
14.00	14.10	-	-
14.30	14.40	14.30	14.40
15.00	15.10	-	-
15.30	15.40	15.30	15.40
16.00	16.10	-	-
16.30	16.40	16.30	16.40
17.00	17.10	-	-
17.30	17.40	17.30	17.40
18.00	18.10	-	-
18.30	18.40	18.30	18.40
19.30	19.40	19.30	19.40
20.30	20.40	20.30	20.40
21.40	21.50	21.30	21.40
23.00	23.10	23.00	23.10

Vydal: VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA,
 ŠTÁTNY PODNIK
 Karloveská 2, P.O.BOX 45,
 842 02 Bratislava

Názov prevozného plavidla: KOMPA OSTRAVA

HLAVNÉ PARAMETRE PLAVIDLA

Maximálna dĺžka	$L_{\max} = 46,20 \text{ m}$
Dĺžka trupu	$L_H = 32,00 \text{ m}$
Dĺžka na vodoryse pri $T_{\max}$	$L_{WL} = 29,52 \text{ m}$
Maximálna šírka	$B_{\max} = 12,26 \text{ m}$
Šírka trupu	$B_H = 12,00 \text{ m}$
Šírka na vodoryse pri $T_{\max}$	$B_{WL} = 11,60 \text{ m}$
Výška boku na hlavnom rebre	$H = 1,80 \text{ m}$
Maximálna výška kompy od dna	$H_{\text{fix}} = 8,80 \text{ m}$
Voľný bok pri $T_{\max}$	$F_M = 0,85 \text{ m}$
Maximálny ponor	$T_{\max} = 0,95 \text{ m}$
Minimálny ponor	$T_{\min} = 0,74 \text{ m}$
Maximálny hmotnostný výtlak	$m_{LDC} = 238,50 \text{ t}$
Hmotnosť prázdneho plavidla	$m_{LCC} = 177,66 \text{ t}$
Maximálna celková nosnosť	$m_{MTL} = 66,80 \text{ t}$
Rozloženie nosnosti prevážaných vozidiel	osobné autá, max 3 t na jednu nápravu, 3 nákladné autá do 20 t, max 10 t na nápravu v strednom pruhu plavidla, maximálne do dĺžky stredného pruhu plavidla
Max. počet prevážaných osôb	100 osôb
Hlavné motory	2 x MAN D 2876 LE 403, vznetový 6 valec
Výkon motora	331 kW / 1800 min ⁻¹
Pohonná jednotka	2 x SCHOTTEL Pump jet SPJ 82 RD
Maximálna rýchlosť	18 km / h
Objem hlavnej palivovej nádrže	$V_{\text{hlavnej}} = 12 \text{ m}^3$
Objem prevádzkovej nádrže	$V_{\text{prevádzkovej}} = 930 \text{ l}$
Typ konštrukcie plavidla	oceľová zvaraná
Plavebná zóna	zóna 3
Klasifikačný dozor	Slovenský Lloyd
Rok dokončenia stavby	február 2015



Príloha 3c: SCHÉMA PREDNOSTNÉHO PRUHU

VOJKA NAD DUNAJOJOM, PRISTAV (kompo.)

